

Urząd Miasta Poznania
Wydział Transportu i Zieleni
Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu

Poznań, 21 grudnia 2017 r.

TZ-I.7223.45.2017

NAP-PROJEKT s.c.
Michał Krüger, Rafał Tomczak
Objezierze 27/5
64-600 Oborniki Wlkp.

Odpowiadając na pismo przekazane w dniu 10.11.2017 r. oraz uzupełnione w dniu 16.11.2017 r. w sprawie projektu budowy ulicy Kunickiego i chodnika w ulicy Sucharskiego w Poznaniu, na podstawie opracowań sporządzonych przez Pana Rafała Tomczaka, Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu opiniuje i rekomenduje wariant 2a. Większa szerokość pasa środkowego, zastosowana w tym wariantcie, a tym samym mniejsze szerokości pozostałej części jezdni pozwoli optycznie zawęzić przestrzeń jezdni, powodując efekt uspokojenia ruchu oraz zapewni lepsze warunki odwodnienia. Dodatkowo w celu poprawy widoczności toru ruchu pojazdów w obrębie skrzyżowań ulicy Kunickiego z ulicami Kwiatkowskiego i Rejewskiego, należałoby pas środkowy zakończyć wcześniej w odległości 3,0 m przed końcem wyprowadzonych chodników.

Jednocześnie informujemy, że dla rozwiązania pierwszego, ze względu na zbyt małą szerokość chodników zlokalizowanych przy krawędzi jezdni należałoby uzyskać odstępstwo od warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016, poz. 124). Dodatkowo zaznaczamy, że zgodnie z obowiązującymi przepisami ulica klasy L lub D w strefie zamieszkania może nie mieć wyodrębnionej jezdni i chodników

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Michał Krüger
Z-CAMIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Sporządził: Łukasz Krokowski (tel. 61 878 15 27)