



NAP-PROJEKT Michał Krüger, Rafał Tomczak s.c.
Objezierze 27/5, 64-600 Oborniki Wlkp.

NIP 606-00-64-857

tel./fax (+48) 61 840 18 99

REGON 300977033

kruger@nap-projekt.pl, tomczak@nap-projekt.pl

mBank: 41 1140 2004 0000 3602 5723 5086

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH Wydział Wspomagania Zarządzania i Komunikacji Społecznej		
WPLYNEŁO	23. 01. 2018	WPLYNEŁO DNIA
L.dz.	4997	
zał.		
podpis		

Poznań, dnia 22 stycznia 2018r.

Znak: NAP/ZDM/Kun/10/2017

Miasto Poznań

Zarząd Dróg Miejskich

Wydziału Budowy i Utrzymania Dróg

ul. Wilczak 17

61-623 Poznań

dotyczy: projektu budowy ul. Kunickiego (odc. Kwiatkowskiego - Rejewskiego) oraz chodnika w ul. Sucharskiego (od ul. Kunickiego - Pietrusińskiego) w Poznaniu – umowa nr TBU.220.50.0057.W.2017 z dnia 11.07.2017r.

W nawiązaniu do Państwa pisma znak TBU.220.50.2017 z dnia 16.01.2018r. wskazujemy jako wariant preferowany ulicę w strefie zamieszkania bez wyodrębnionej jezdni i chodników.

Uzasadnienie:

1. Ze względu na szerokość pasa drogowego wynoszącą ~8,0m wariant z wyodrębnioną jezdnią i chodnikami wymaga zgody na odstępstwo od warunków technicznych co najmniej w zakresie:
 - nienormatywnej szerokości chodników wynoszącej średnio od 1,3 do 1,6m z lokalnymi zawężeniami do 1,1m (na wysokości słupów energetycznych)
 - zbyt małej szerokości pasa drogowego – ustawodawca przewidział co prawda mniejszą szerokość pasa drogowego ale tylko pod warunkiem spełnienia przepisów § 6 przedmiotowego rozporządzenia, który brzmi „Szerokość drogi w liniach rozgraniczających **powinna zapewniać możliwość umieszczenia elementów drogi i urządzeń z nią związanych wynikających z ustalonych docelowych transportowych i innych funkcji drogi oraz uwarunkowań terenowych.**”, co w tym przypadku nie jest spełnione, ponieważ zbyt mała szerokość pasa drogowego uniemożliwia wykonanie chodników o wymaganej przepisami szerokości.

Zwracamy również uwagę, że udzielenie zgody na odstępstwa może zawierać dodatkowe warunki np. że w zawężonym chodniku nie wolno lokalizować żadnych elementów infrastruktury ograniczających użytkową szerokość chodnika takich jak np. słupy


energetyczne, co będzie oznaczało konieczność skablowania linii energetycznej i w związku z tym wzrost kosztów inwestycji.

2. W celu udzieleni zgody na odstępstwo organ administracji architektoniczno-budowlanej musi uzyskać upoważnienie właściwego ministra co powoduje, że szacunkowy czas przeprowadzenia procedury uzyskania zgody na odstępstwa to 3–4 miesiące. Procedura uzyskania zgody na odstępstwo nie jest w ustawie szczegółowo opisana, co powoduje, że nie ma zamkniętego wykazu wymaganych załączników, stąd często zdarza się, że minister wzywa wnioskodawcę do uzupełnienia wniosku. Trudno przewidzieć jakie załączniki będą wymagane, co dodatkowo wydłuża procedurę.
3. Stanowisko zbieżne z naszą opinią wyraził również organ zarządzający ruchem w swojej opinii z dnia 21.12.2017, pismo znak: TZ-I.7223.45.2017, który ze względu na uspokojenie ruchu wskazał jako preferowany wariant z „pieszo-jezdnią”. Wybór wariantu z tzw. „pieszo-jezdnią” pozwoli naszym zdaniem skrócić czas potrzebny na uzyskanie decyzji umożliwiającej rozpoczęcie robót budowlanych. Również zostanie zminimalizowane ryzyko wystąpienia kolizji z sieciami uzbrojeń, które w przypadku wariantu z wyodrębnioną jezdnią może skutkować koniecznością przebudowy sieci z nią kolidujących np. gazociąg, wodociąg, sieci teletechniczne, słupów energetycznych, itd.

Nie bez znaczenia jest również kwestia związana z odwodnieniem ulicy, „pieszo – jezdnię” można wykonać ze spadkami porzecznymi w kierunku osi ulicy co zapewni rozsączenie wód opadowych w pasie środkowym ulicy zamiast przy krawężnikach zmniejszając tym samym ryzyko zalania przyległych posesji przy wystąpieniu deszczu o charakterze nawalnym .

Mając na uwadze powyższe uważamy podobnie jak zarządca drogi i organ zarządzający ruchem, że przyjęcie do dalszych prac projektowych wariantu ulicy w strefie zamieszkania bez wyodrębnionych jezdni i chodników będzie korzystniejsze niż ulicy z wydzieloną jezdnią i chodnikami.

Z poważaniem


Rafał Tomczak