



O Z N A C Z E N I A	
	LINIA ROZGRANICZAJĄCA
	OSIE JEZDNI
	KRAWĘŻNIK ULICZNY TYPU ZJAZDOWEGO 15 x 22 cm wyniesiony: - przy jezdni 6 cm - na zjazdach max. 4 cm - na przejściu dla pieszych 1-2 cm
	OBRIEŻE BETONOWE 8 x 30 cm
	OBRIEŻE BETONOWE 10 x 25 cm, wtopione
	LINIA ZMIANY RODZAJU NAWIERZCHNI
	JEZDNI - kostka betonowa szara typ "EKO-domino" wypełniona grysem 2/5 mm, grub. 8 cm
	JEZDNI - kostka betonowa szara, typ "Domino" z mikrofazą, grub. 8 cm
	POWIERZCHNIA UTWARDZONA - kostka typ "EKO-domino" wypełniona grysem 2/5 mm, grub. 8 cm, kolor grafitowy
	CHODNIK - kostka betonowa szara, typ "ceglą" bez fazy grub. 8 cm
	POWIERZCHNIA UTWARDZONA - kostka typ "EKO-domino" wypełniona grysem 2/5 mm, grub. 8 cm, kolor szary
	PROJEKTOWANA ZIELEŃ - humusowanie i obsianie trawą

Inwestor:		Miasto Poznań Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 16 61-623 Poznań		Biuro proj.:		NAP-PROJEKT S.C. Michał Krüger, Rafał Tomczak Objęcie 27/5, 64-600 Oborniki Wlkp. tel./fax (+48) 61 840 18 99 kruger@nap-projekt.pl, tomczak@nap-projekt.pl	
Inwestycja:		umowa TBU.220.50.0057.W.2017 z dnia 11 lipca 2017r.		Stadium:		PROJEKT BUDOWLANY	
Projektant:		mgr inż. Rafał Tomczak upr. bud. WKP/0085/POOD/06		Rodzaj opracowania:		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
projektant:		mgr inż. Michał Krüger upr. bud. WKP/0256/POOD/08		Nazwa rys.:		Plan sytuacyjny	
sprawdził:		mgr inż. Michał Krüger upr. bud. WKP/0256/POOD/08		data:		10.2017r.	rys. nr
				skala:		1:500	1