



Poznań, dnia 28 października 2010 roku

Propozycje zmian w komunikacji miejskiej na terenie osiedla Świerczewo

Podsumowując wszystkie nasze poprzednie pisemne wnioski (pisma SWR/0123-03/09 z 6 maja 2009 r., SWR/0123-40/09 z 18 listopada 2009 r. SWR/0123-38/10 z dnia 6 maja 2010 r., SWR/0123-65/10 z dnia 23 września 2010 r.), Rada Osiedla zwraca się prośbą o rozpatrzenie możliwości wprowadzenia poniższych zmian w komunikacji miejskiej:

1. Linia 49

- zmiana trasy na ulicę Bohaterów Westerplatte:

GÓRCZYN DWORZEC – Wiadukt Kosynierów Górczyńskich – Rakoniewicka – **Leszczyńska** – **Bohaterów Westerplatte** – Jesionowa -

- rozwiązanie problemu przejazdów kolejowych na Dębcu, przez które punktualność na linii 49 w kierunku Górczyna jest bardzo niska, a opóźnienia sięgają niekiedy 15 minut. Według naszych obserwacji, potoki pasażerskie na odcinku Dębiec – Azaliowa oraz Poznań Dębiec – Dębiec (przez przejazd kolejowy) są bardzo małe (często po 1-3 osoby w autobusie), więc należy się zastanowić, czy jest w ogóle sens utrzymywania takiej relacji. Utrzymywanie trasy linii 49 przez przejazdy kolejowe odbija się negatywnie na całej linii (niska punktualność, co w powiązaniu z niską częstotliwością powoduje, że ludzie nie biorą pod uwagę linii 49 w planowaniu podróży). Mieszkańcy byliby w stanie zaakceptować linię o niskiej częstotliwości kursowania (np. co 35-40 minut), jednak gdyby mieli pewność, że autobus faktycznie o danej godzinie pojawi się na przystanku. W związku z powyższym, proponujemy:

- wariant 1: skrócenie trasy linii 49 na odcinek Górczyn – Dębiec:

GÓRCZYN DWORZEC – Wiadukt Kosynierów Górczyńskich – Rakoniewicka – **Leszczyńska** – **Bohaterów Westerplatte** – Jesionowa – Opolska – DĘBIEC

Dojazd z osiedla Dębina do pętli tramwajowej zapewni linia 602 oraz proponowana linia autobusowa, która ma powstać z wydłużenia linii 80 (Górczyn – Luboń – os. Dębina – Dębiec).

- wariant 2: wprowadzenie krótkiego postoju na pętli autobusowej os. Dębina, w celu niwelacji ewentualnych opóźnień. W przypadku przedłużenia części kursów obecnej linii

76 zwiększy się przepustowość pętli, a sama linia 49 o niskiej częstotliwości nie powinna zakłócać porządku na pętli.

2. Linia 249 (poniższa analiza jest skopiowana z pisma wysłanego do ZTM w dniu 8 lutego 2010 r.)

Obecnie autobus nocny linii 249 jest pogardliwie nazywany przez mieszkańców „wieczornoporannym”. Jak się przyjrzeć rozkładowi jazdy, pomiędzy godziną 0:30 a 4:00 na Świerczewo nie sposób dojechać komunikacją miejską – zostaje albo taksówka, albo bardzo długi spacer z Górczyna, Dębca czy Dębiny. Na innych osiedlach nie ma takiego problemu z komunikacją nocną. Analizując rozkłady jazdy linii na poszczególne osiedla mieszkaniowe na obrzeżach miasta oraz liczbę mieszkańców na tych terenach (dane zaczerpnięte ze strony Urzędu Miasta: <http://www.poznan.pl/osiedla/> :

- Świerczewo ma (razem z osiedlem Powstańców Śląskich) – 14 tys. ludzi, jeździ linia 249 – jednak tylko w godzinach, jakie podane wcześniej, oraz trzeba się przesiadać na Górczynie, aby dojechać do centrum
- sąsiedni Dębiec z Dębiną mają o 1 tys. mieszkańców mniej, ale za to mieszkańcy mają linię 243 – kursującą co 30 minut + dojazd bezpośrednio do centrum
- Ławica – 6,3 tys. mieszkańców, linia 242 co godzinę (obecność lotniska nie jest znacząca, ponieważ port lotniczy nie ma planowych połączeń w godzinach nocnych)
- Krzyżowniki-Smochowice – 7,8 tys. mieszkańców, linia 239 co pół godziny bezpośrednio do centrum (na drodze linii jeszcze jest Wola z 5 tys. ludzi, jednak to nadal mniej niż Świerczewo)
- Strzeszyn czy Podolany – osiedla mające po 7 tysięcy ludzi, jednak linie autobusowe co godzinę na samą Kaponierę,
- Radojewo, Umultowo - niecałe 5 tys. mieszkańców (w tym Radojewo – niecały tysiąc!), za to autobus co 50 minut
- Antoninek-Zieliniec-Kobylepole – mieszkańców 10 tys., za to linia 245 co godzinę oraz linia 233 w wymiarze podobnym co 249 na Świerczewie
- Krzesiny, Szczepankowo – 8 tys. mieszkańców, jednak komunikacja jeszcze gorsza niż na Świerczewo... chociaż jest kurs o 1:30,
- Starołęka, Głuszyna - 13 tys. mieszkańców, linia 247 też dość rzadko kursująca, jednak jest kurs faktycznie „nocny”, czyli o 2:15.

Jak więc widać z powyższego zestawienia, na inne osiedla o podobnym charakterze (jednak mniejszej liczbie ludności), autobusy kursują częściej i zapewniają w większości przypadków dojazd na samą Kaponierę.

- o wariant 1: wydłużyć linię 249 do Kaponiery przez Głogowską z częstotliwością co 60 minut, na zmianę z linią 252, która także kursowałaby co 60 minut.

RONDO KAPONIERA – Głogowska – GÓRCZYN DWORZEC – Wiadukt Kosynierów Górczyńskich – Rakoniewicka – Leszczyńska – Opolska – DĘBIEC – Opolska – Jesionowa – Bohaterów Westerplatte – Leszczyńska – Wiadukt Kosynierów Górczyńskich – GÓRCZYN DWORZEC – Głogowska – RONDO KAPONIERA

Takie rozwiązanie pozwalałoby: zapewnić Świerczewu autobus nocny co godzinę, dojazd ze Świerczewa do Kaponiery bez przesiadki, poprawę komunikacji nocnej w północnych częściach Lubonia oraz na osiedlu Górczynek oraz utrzymanie komunikacji nocnej na ulicy Głogowskiej w dotychczasowej formie – linie 249+252 naprzemiennie co 30 minut. Jedynym minusem byłoby zmniejszenie częstotliwości kursowania linii 252 na odcinku Górczyn – Kopernika, jednak tak naprawdę są to tylko 3 przystanki, a z Kopernika do centrum kursuje linia 240 – także co godzinę, przez co przy dobrze ułożonym rozkładzie jazdy mieszkańcy tego osiedla nadal mieliby autobus do centrum co 30 minut (obecnie autobus rozkłady jazdy z Kopernika wyglądają tak: 09 [252], 37 [240], 39 [252] – jak więc widać, autobusy odjeżdżające 37 i 39 wyjeżdżają razem, tak naprawdę zlikwidowanie kursu 252 odjeżdżającego 39 minut po każdej godzinie nie pogorszyłoby dojazdu do centrum). Co więcej – jak wynika z naszych obliczeń – kursowanie linii 249 i 252 naprzemiennie co 30 minut do Kaponiery przyniosłoby oszczędności – na każdej linii kursowałoby po jednym autobusie, a w obecnym układzie 252 i 249 potrzeba trzech autobusów.

Podsumowując: takie zmiany na liniach 249 i 252, przy inteligentnym ułożeniu rozkładów jazdy, poprawiłoby komunikację nocną w tym rejonie miasta. Potoki pasażerskie bez wątpienia są (Świerczewo + os. Powstań Śląskich + Górczynek mają razem 17 tys. mieszkańców, dodatkowo wspomniane wcześniej północne osiedla w Luboniu), wprowadziłyby oszczędności w postaci możliwości zmniejszenia uruchomienia jednego autobusu, a tak naprawdę, nie pogorszyły komunikacji nocnej na osiedlu Kopernika.

- o wariant 2: wydłużenie wariantu 1 do Lubonia:

RONDO KAPONIERA – Głogowska – GÓRCZYN – Wiadukt Kosynierów Górczyńskich – Rakoniewicka – Leszczyńska – Bohaterów Westerplatte – Jesionowa – Opolska - ... (do Lubonia)

- o wariant 3: pozostawienie na trasie Górczyn – Dębiec (wraz ze zmianą na ul. Bohaterów Westerplatte) oraz wprowadzenie częstotliwości 30 minut przez całą noc:

GÓRCZYN DWORZEC – Wiadukt Kosynierów Górczyńskich – Rakoniewicka – Leszczyńska – Opolska – DĘBIEC – Opolska – Jesionowa – Bohaterów Westerplatte – Leszczyńska – Wiadukt Kosynierów Górczyńskich – GÓRCZYN DWORZEC

3. Linia 79

- wprowadzenie cyklicznego rozkładu jazdy z częstotliwością kursowania co 20 lub 24 minuty w dni robocze oraz co 30 minut w soboty, niedziele i święta
- minimalne wydłużenie postojów na pętli Dębiec w celu niwelacji opóźnień (powodowane głównie przez przejazdy kolejowe na ul. Góreckiej)

4. Linia 75

- minimalne wydłużenie postojów na pętli Dębiec w celu niwelacji opóźnień (powodowane głównie przez korki w rejonie skrzyżowania Opolska/Leszczyńska)

5. Przystanki:

- utworzenie przystanku „Górecka” w rejonie skrzyżowania Czechosłowacka/Górecka (przy wylocie ul. Czeremchowej) dla linii lubońskich
- przeniesienie przystanku „Będzińska” w rejon skrzyżowania Opolska/Sempołowskiej - „Sempołowskiej”
- zmiana nazewnictwa i rang przystanków:
 - *Rakoniewicka* -> *Rakoniewicka n/ż* (mała liczba korzystających pasażerów)
 - *Rakoniewicka n/ż* – *Regłowa n/ż* (w celu uniknięcia dublowania nazwy)
 - *Leszczyńska* – *Leszczyńska n/ż* (mała liczba korzystających pasażerów)
 - przystanki przy rondzie na ul. Bohaterów Westerplatte -> *Świerczewo*
 - *Świerczewo* -> *Opolska/Leszczyńska* lub *Kożuchowska* (przystanek o nazwie Świerczewo tak naprawdę leży na obrzeżach osiedla, zależy nam, aby znajdował się on w jego środku – przy nowo wybudowanym rondzie)
 - *Cieszyńska* -> *Opolska* (pozwoli na ujednoczenie nazw przystanków oraz dojazd w rejon skrzyżowania Opolska/Jesionowa pasażerom z biletami trasowanymi wszystkimi możliwymi liniami, jadącymi na ul. Opolskiej)
 - nazwy przystanków dla przyszłych linii lubońskich identyczne z poznańskimi na terenie Poznania (czyli np. *Opolska* zamiast *Poznań*, *Opolska* – pozwoli to między innymi na lepsze wyświetlanie rozkładów jazdy w Gingerze czy na JakDojadę.pl)

Tomasz Wierzbicki

Przewodniczący Komisji ds. Ruchu Drogowego

Rada Osiedla Poznań-Świerczewo