



UL. WILCZAK 16
61-623 POZNAŃ
NIP – 777-00-04-701

TEL.: 061-647-72-00
FAX: 061-820-17-09

DO / 071 – 1 / 3 – 3 / 23 / 10 Poznań, 20 sierpnia 2010r.

**Rada Osiedla
Poznań - Świerczewo
Skr. Poczтовая nr 3
60 – 992 Poznań 42**

W nawiązaniu do pisma SWR / 0123 – 57/10 z dnia 25 lipca 2010 r. w sprawie wprowadzenia dwukierunkowego ruchu rowerowego w wybranych ulicach jednokierunkowych na terenie osiedla Świerczewo, uprzejmie informuję, że Zarząd Dróg Miejskich zasadniczo zgadza się z ideą prostego wprowadzenia dwukierunkowego ruchu rowerowego w ulicach jednokierunkowych tylko za pomocą tabliczek T-22 umieszczonych pod znakami B-2 i D-3. Jednakże brakuje w tym względzie nowelizacji obowiązujących przepisów prawa, która pozwoliłaby na powszechne stosowanie tej zasady, a zarazem określała w jakich warunkach przestrzennych i ruchowych jest to możliwe. Zarządca drogi odpowiada za bezpieczeństwo ruchu drogowego zgodnie z obowiązującymi przepisami, dlatego przykłady innych miast podejmujących określone rozwiązania pod wpływem aktywnych w tym względzie organizacji rowerowych nie stanowią upoważnienia do bezkrytycznego pójścia ich śladem. Polskie organizacje rowerowe powołują się w tym przypadku na przykłady państw Europy Zachodniej. Warto jednak zwrócić uwagę, że czas dochodzenia do określonych rozwiązań jest w tych krajach na ogół dość długi, co pozwala wszystkim użytkownikom ulicy dobrze poznać i zaakceptować nowe zasady ruchu drogowego.

W Poznaniu pierwsze kontrapasy dla ruchu rowerowego i dopuszczenie dwukierunkowego ruchu rowerowego w ulicach jednokierunkowych zaczęto stosować już w pierwszej połowie lat dziewięćdziesiątych XX wieku. Dopuszczenie ruchu dwukierunkowego rowerzystów w ulicach jednokierunkowych bez wyznaczania kontrapasa dotychczas jest praktykowane w Poznaniu tylko w ulicach obszaru Starego Miasta, gdzie i tak większość ulic nie spełnia obowiązujących przepisów prawa, ponieważ sieć uliczna powstawała od średniowiecza do XIX wieku. Przy okazji wyjaśniam, że podany przez Radę Osiedla przykład ul. Szewskiej nie jest

www.zdm.poznan.pl

e-mail: zdm@zdm.poznan.pl

odpowiedni, ponieważ tabliczka T-22 pod znakiem B-2 została powieszona na tej ulicy przez pomyłkę - zamiast na ul. Stawnej (błąd naprawiono). W przypadku pozostałych ulic na terenie miasta Poznania dopuszczenie dwukierunkowego ruchu rowerowego realizowane jest dotychczas przez wyznaczenie kontrapasów. Szczególnie trudnymi miejscami w takich przypadkach są skrzyżowania, na których zasady ruchu są odmienne dla różnych pojazdów – inne są dla samochodów i inne dla rowerów. Zwracamy także uwagę, że nawet nie wyznaczenie na jezdni kontrapasa nie oznacza, że kontrapas nie istnieje – oczywiście jest bowiem, że na jezdni musi być odpowiednio szeroki pas ruchu dla samochodów i pas ruchu dla rowerów, i każdy z tych pojazdów musi się poruszać w sposób bezpieczny.

Reasumując powyższe, dopóki nie zmienią się w Polsce obowiązujące przepisy prawa, Zarząd Dróg Miejskich nie będzie posiadał możliwości „kompleksowego” dopuszczenia dwukierunkowego ruchu rowerowego w ulicach jednokierunkowych.

Z-CA DYREKTORA
ds. INWESTYCJI

Kazimierz Skalecki