



## Rada Osiedla Poznań-Świerczewo

skr. pocztowa nr 3

<http://swierczewo.poznan.pl>

[radaosiedla@swierczewo.poznan.pl](mailto:radaosiedla@swierczewo.poznan.pl)

60-992 Poznań 42

numer telefonu osoby  
prowadzącej sprawę: 695 306 977

Poznań, dnia 23 lipca 2010 roku

Nr pisma: SWR/0123-56/10

Odpowiedź na pismo: DO/071-1/3-3/5/10

Zarząd Dróg Miejskich

ul. Wilczak 16

61-623 Poznań

**Dotyczy: zmiany programu sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Leszczyńska/  
Bohaterów Westerplatte/Ostatnia (przejazdy rowerowe).**

W nawiązaniu do pisma ZDM (numer w nagłówku, punkt 1c - sygnalizacja świetlna na przejazdach rowerowych), Rada Osiedla ponownie zwraca się z prośbą o przeprogramowanie świateł w ten sposób, aby rowerzyści otrzymywali zielone światło na przejazdach zawsze wtedy, kiedy na przejeżdżanej ulicy samochody mają czerwone światło do jazdy na wprost.

Według naszej wiedzy (opartej m. in. na podstawie materiałów na stronach [www.miastadlarowerow.pl](http://www.miastadlarowerow.pl)), stosowanie przycisków na przejazdach rowerowych jest w ogóle nielegalne - zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*. Czytamy w nim, że „*detektor to element wykrywający ruchy poszczególnych uczestników ruchu (pojazdów lub pieszych) którego działanie polega na wytworzeniu sygnału przy każdym wykryciu uczestnika ruchu znajdującego się w strefie detekcji. Sygnał wytwarzany jest automatycznie w przypadku pojazdów, a w sposób wymuszony lub automatyczny w przypadku pieszych. Detektory dzielą się na ręczne (przyciski sterownicze) i działające samoczynnie (indukcyjne, magnetyczne, podczerwone, mikrofalowe, radarowe, laserowe, rezonansowe, radiowe, wideo, zbliżeniowe i podobne).*” W związku z powyższym, przyciski mogą być stosowane jedynie na przejściach dla

pieszych, a rowery, jako że są zaliczane do pojazdów (*Prawo o Ruchu Drogowym* - art. 2 ust. 47), powinny być wykrywane automatycznie.

W związku z powyższym, ponownie prosimy o zaprogramowanie świateł w ten sposób, aby do minimum ograniczyć konieczność zatrzymywania rowerzystów oraz ewentualnie zainstalowanie innych detektorów niż przyciski (może wykorzystać do tego celu wideo detektory, umieszczone na masztach sygnalizatorów nad ulicami Bohaterów Westerplatte i Ostatnią?).

Z poważaniem