



Rada Osiedla Poznań-Świerczewo

skr. pocztowa nr 3

60-992 Poznań 42

<http://swierczewo.poznan.pl>

radaosiedla@swierczewo.poznan.pl

numer telefonu osoby
prowadzącej sprawę: 695 306 977

Poznań, dnia 6 maja 2010 roku

Nr pisma: SWR/0123-38/10

Sz. P. Rafał Kupś

Zarząd Transportu Miejskiego

ulica Grunwaldzka 104

60-307 Poznań

Dotyczy: spotkania w dniu 28 kwietnia 2010r.

W nawiązaniu do spotkania, które odbyło się w siedzibie Zarządu Transportu Miejskiego w dniu 28.04.2010r. wraz z przedstawicielami Rad Osiedli: Świerczewo i Górczyn oraz po przedstawieniu relacji RO Świerczewo, pragniemy wyrazić nasze stanowisko.

Rada Osiedla Poznań-Świerczewo uważa, że decyzja o skierowaniu linii autobusowej na nową ulicę Bohaterów Westerplatte nie powinna być odkładana do czasu podpisania porozumienia międzygminnego z miastem Luboń w zakresie lokalnego transportu zbiorowego. Fakt, że od 1 lipca br. ZTM przejmie prowadzenie linii L2 i L3 nie ma żadnego znaczenia dla naszego osiedla – linie te w ogóle nie obsługują mieszkańców zarówno Świerczewa, jak i Górczyna. Nie ma natomiast pewności, kiedy (i czy w ogóle) zostanie podpisane porozumienie na pozostałe linie, czyli L1, L4, LA, LB i LC. Rada Osiedla Poznań-Świerczewo złożyła wniosek o skierowanie linii 49 i 249 na ulicę Bohaterów Westerplatte już 6 maja 2009 roku. Jak pisaliście Państwo w piśmie ZTM-4024/2009 z roku 2009, „Czynimy starania, aby trasę autobusu zmienić w przyszłym [czyli 2010] roku”. Niestety, z sytuacji przedstawionej na spotkaniu wynika, że mieszkańcy Świerczewa w 2010 roku nadal nie będą mogli skorzystać z autobusów na ulicy Bohaterów Westerplatte. Sprawa zmiany trasy linii 49 i 249 o 2 przystanki jest już więc prowadzona ponad rok i nadal nie widać jej pozytywnego zakończenia.

Rada Osiedla nie uważa, że jedynym rozwiązaniem zapewnienia komunikacji na ulicy Bohaterów Westerplatte jest skierowanie linii 49 i 249. Drugim wariantem może być utworzenie linii mikrobusowej na trasie Górczyn – Dębiec. Takie rozwiązanie pozwalałoby zachować komunikację na ulicy Czechosłowackiej. Rozumiejąc jednak ograniczone środki finansowe Zarządu Transportu Miejskiego oraz fakt, że w otoczeniu przystanku *Bohaterów Westerplatte* mieszka zdecydowanie więcej ludzi niż przy *Przełęczu*, logicznym staje się

właśnie wariant pierwszy. Zamiast ogłaszać przetarg na linię mikrobusową dla obsługi ulicy Bohaterów Westerplatte, lepiej byłoby takie środki wykorzystać na dodanie drugiego autobusu na linię 49 oraz jej uruchomienie w dni powszednie do godziny 23, co pozwoliłoby na zwiększenie częstotliwości kursowania i zniwelowanie opóźnień, które są powodowane przez przejazdy kolejowe. Linia 49 ma w swoim zasięgu ponad 30 tys. ludzi oraz 2 pętle tramwajowe, jednak pasażerowie nie biorą jej pod uwagę ze względu na niską częstotliwość kursowania i notoryczne spóźnienia. Wprowadzenie zmian pozwoliłoby wreszcie zapewnić komunikację miejską mieszkańcom środkowej części Świerczewa, której obecnie są oni pozbawieni.

Ponadto, Rada Osiedla ponownie zwraca się z wnioskiem o reorganizację kursowania linii nocnej 249. Obecnie Świerczewo w godzinach nocnych jest pozbawione komunikacji publicznej. Coraz bardziej nasilają się wnioski mieszkańców o zapewnienie przyzwoitych warunków dojazdu w godzinach nocnych na Świerczewo. Zapotrzebowanie na takie połączenie jest, co widać między innymi przez ilość ludzi przesiadających się obecnie z linii 252 na 249 na Górczynie lub też zmuszonych do wysiadania z autobusów 243 czy 252 oraz pieszej wędrówki do domu.

Jako Rada Osiedla proponujemy wydłużenie linii 249 do samej Kaponiery (przez ulicę Głogowską). Autobusy mogłyby kursować co godzinę, naprzemiennie z linią 252. Zalety takiego rozwiązania zostały już Państwu przedstawione w osobnym piśmie. Drugim rozwiązaniem jest pozostawienie linii 249 na trasie Górczyn – Dębiec wraz z kursowaniem jej przez całą noc co 30 minut. W obydwóch wariantach należałoby zmienić trasę na odcinku Dębiec – Górczyn na ulice: Opolską – Jesionową – Bohaterów Westerplatte – Leszczyńską.

Jeśli zmiany na trasach linii 49 i 249 nie zostaną wprowadzone w najbliższym czasie, prosimy o uwzględnienie wraz z wejściem w życie letniego rozkładu jazdy zmian w rozkładach jazdy linii 75 i 79, o które wnioskowaliśmy:

- wydłużenie postojów autobusów linii 75 i 79 na pętli autobusowej *Dębiec* w celu niwelacji spóźnień,
- wprowadzenie cyklicznego rozkładu jazdy na linii 79 (kursowanie co 24 minuty w dni robocze oraz co 30 minut w soboty i święta),
- wprowadzenie wyższej częstotliwości kursowania na linii 75 w godzinach 10⁰⁰ - 12⁰⁰ – obecna co 30 minut nie zapewnia należytej obsługi Świerczewa,
- zmianę przystanku *Leszczyńska* na przystanek na żądane,
- mieszkańcy osiedla nadal oczekują utworzenia przystanku dla linii 75 w kierunku Dębca przed skrzyżowaniem z ulicą Jesionową – jest to zrozumiałe ze względu na zlokalizowanie celów podróży w tym miejscu – przychodni zdrowia, szkoły podstawowej oraz

gimnazjum; przystanek umieszczony za skrzyżowaniem wydłuża czas podróży do celu oraz zmusza pasażerów do przechodzenia 2 razy po przejściach dla pieszych – bez wątplenia nie sprawia to, że komunikacja miejska jest bardziej atrakcyjna niż samochód czy rower.

Mamy nadzieję, że Zarząd Transportu Miejskiego podejmie wreszcie odpowiednie działania, które miałyby na celu zapewnienie mieszkańcom Świerczewa (które zamieszkuje prawie 14 tys. ludzi) godziwej komunikacji miejskiej – na takim samym poziomie, jaką mają inne osiedla. Obecnie naszym zdaniem występują ogromne dysproporcje w częstotliwości kursowania autobusów (zarówno dziennych, jak i nocnych) w porównaniu z liczbami mieszkańców innych osiedli, np. Podolanami, Smochowicami, Dębem czy Ławicą (wszystkie te osiedla mają mniejszą liczbę mieszkańców niż Świerczewo, ale linie autobusowe na ich terenie kursują zdecydowanie częściej).

Ponadto prosimy o odpowiedź na pytanie (w związku z informacją o wykreśleniu z budżetu środków na infrastrukturę przystankową) – czy w obecnym roku zostanie wykonana wiata na przystanku *Jesionowa* (zadeklarowana w piśmie ZTM-1956/09) oraz parking rowerowy na Dębcu (pismo ZTM-4024/2009).

Rozumiemy obawy Rady Osiedla Górczyn co do wnioskowanych przez nas zmian, jednak jak wynika z analiz przedstawionych na spotkaniu, nasze propozycje zostały uznane za „słuszne”. Zarząd Transportu Miejskiego naszym zdaniem powinien wziąć pod uwagę ilość ludzi zamieszkujących w bezpośrednim otoczeniu przystanków *Przełęcz* i *Bohaterów Westerplatte* oraz fakt, że z przystanku *Przełęcz* jest zdecydowanie bliżej do pętli tramwajowej na Górczynie i na tej podstawie podejmować decyzje. Jeśli nie ma jednak woli ZTMu do zmiany tras linii 49 i 249, prosimy o zaproponowanie rozwiązań, które będą satysfakcjonowały mieszkańców Świerczewa.

W załączeniu przesyłamy pisma mieszkańców z wnioskiem o uruchomienie linii autobusowej na Bohaterów Westerplatte, wyniki sondy, która znajduje się na naszej stronie osiedla – zdecydowana większość mieszkańców pragnie zmiany tras linii 49 i 249 oraz post z forum SkyscraperCity.com z roku 2008, który naszym zdaniem doskonale opisuje problematykę linii 49.