

UL. WILCZAK 16  
61-623 POZNAŃ  
NIP – 777-00-04-701

TEL.: 061-647-72-00  
FAX: 061-820-17-09

DO / 071 – 1 / 3 – 3 / 5 / 10

Poznań, 5 marzec 2010r.

**Rada Osiedla  
Poznań - Świerczewo  
Ul. Łozowa 77  
61 – 448 POZNAŃ**

W odpowiedzi na pismo SWR / 0123 – 06 / 10 z dnia 21 stycznia 2010 r. w sprawach dotyczących Osiedla Poznań - Świerczewo, uprzejmie informuję:

1. Na skrzyżowaniu ul. Leszczyńskiej, Bohaterów Westerplatte i Ostatniej będzie wprowadzona korekta programu sygnalizacji w celu dostosowania do rzeczywistych potrzeb ruchowych. Program został już zatwierdzony, zmiany zostaną wprowadzone w terminie do 15 kwietnia br. Program, podtrzymuje krytykowaną przez Radę Osiedla dotychczasową organizację sterowania polegającą na tym, że :
  - a) pojazdy na obu wlotach ul. Leszczyńskiej otrzymują sygnał zielony w osobnym czasie,
  - b) występuje długie oczekiwanie pieszych na sygnał zielony,
  - c) rowerzyści nie dostają sygnału zielonego automatycznie (bez potrzeby zatrzymania się).

Rozwiązanie a) uzasadnione jest dużym ruchem pojazdów skręcających w lewo z ul. Leszczyńskiej od strony Lubonia w ul. Ostatnią. Otwarcie ruchu jednocześnie na obu wlotach ul. Leszczyńskiej skutkowałoby :

- blokowaniem ruchu na wprost od strony Lubonia przez pojazdy oczekujące na skręt w lewo w ul. Ostatnią, a ponadto,
- niebezpiecznym „przeskakiwaniem” pojazdów skręcających w lewo między pojazdami z przeciwka.

Rozwiązanie b) podyktowane jest bezpieczeństwem pieszych na przejściach kolidujących z pojazdami skręcającymi w lewo z obu wlotów ul. Leszczyńskiej, gdyż w czasie otwarcia ruchu dla tych pojazdów, piesi na przejściu przez ul. Ostatnią i Bohaterów Westerplatte mają sygnał czerwony.

Rozwiązanie c) zwiększa bezpieczeństwo rowerzystów przez to, że rowerzysta nie wjedzie nagle pod skręcający pojazd. Ponadto, automatyczne zapalenie światła zielonego dla rowerzystów mogłoby - przy braku rowerzystów - niepotrzebnie ograniczać otwarcie ruchu dla innych uczestników ruchu, tym bardziej że sygnalizatory dla rowerzystów sprzężone są z sygnalizatorami dla pieszych.

Reasumując : proponowane przez projektanta podtrzymanie dotychczasowej organizacji sterowania jest uzasadnione, gdyż zapewnia ono to, co w sterowaniu ruchem najważniejsze, czyli bezpieczeństwo, a kolejki pojazdów zlikwidowane zostaną przez właściwy dobór czasów dla poszczególnych grup uczestników ruchu.

Przez całą dobę przewidziane jest sterowanie z sygnałem czerwonym przy braku oczekujących uczestników ruchu.

Przesłany przez Radę Osiedla wniosek o zainstalowanie strzałki warunkowej przekazano do projektanta, celem rozpatrzenia.

## 2. Skrzyżowanie Czechosłowacka – Opolska:

- a) w trakcie realizacji programu 1 obsługującego przejazd kolejowy realizowana jest obsługa pojazdów jak i pieszych, będących w kolizji w stosunku do ruchu po ul. Opolskiej. Dokonano kontroli przycisków dla pieszych – nie stwierdzono przycisków uszkodzonych . Czas oczekiwania po żądaniu na zielone światło dla pieszych jest w normie, w granicach maksymalnie 40 s .
- b) wniosek dotyczący reorganizacji ruchu na wlocie ul. Opolskiej – Zarząd uważa za słuszny. Zmiana organizacji ruchu polegająca na wprowadzeniu sygnalizatora ogólnego z kierunkiem warunkowym zamiast kierunkowego oraz dedykowanie prawego pasa ruchu dla kierunku na wprost i w prawo pozwoli na ewentualne ominięcie pojazdów oczekujących na zjazd w lewo na skrzyżowaniu. Zarząd również przychylił się do wprowadzenia kierunku warunkowego od strony Wildy .

3. W związku z wnioskiem dotyczącym wprowadzenia dwukierunkowego ruchu rowerowego w ulicach jednokierunkowych, bez wyznaczania kontrapasów informuję, że takie rozwiązania ZDM stosuje wyjątkowo, w obszarze staromiejskim, w którym wiele ulic nie posiada normatywnych parametrów lub istniejące jezdnie mają nawierzchnie z kostki kamiennej. Obowiązujące przepisy przewidują stosowanie tabliczki T – 22 „nie dotyczy rowerów jednośladowych” pod znakami B – 2 (zakaz wjazdu) i D – 3 (droga jednokierunkowa) tylko w ulicach, w których wyznaczone zostały wydzielone pasy dla ruchu rowerowego (kontrapasy). Wobec powyższego, w chwili obecnej nie ma możliwości wprowadzenia wnioskowanych rozwiązań.

4. Kwestię usunięcia zbędnego oznakowania, m. in. w efekcie udostępnienia dla ruchu ulicy Bohaterów Westerplatte, Zarząd dodatkowo przeanalizuje i ewentualnie zrealizuje wnioskowane zmiany.
5. Zarząd podtrzymuje stanowisko dotyczące wprowadzenia zakazu wjazdu samochodów ciężarowych na ulicę Tarninową. Kilkakrotnie zostały przeprowadzone wizje w terenie w tym zakresie. Nie wykazały one zwiększonego ruchu ciężarowego. Zawieszenie znaków zakazu wjazdu dla samochodów ciężarowych na tego typu ulicach jest szczególnie uzasadnione, gdy kierowcy wykorzystują je w celach przejazdów tranzytowych.
6. Przejście dla pieszych przez ulicę Leszczyńską, zlokalizowane na wysokości ulicy Szubińskiej, zostanie oznakowane znakami pionowymi (przy sprzyjających warunkach atmosferycznych).
7. Zarząd wstępnie przychylił się do wniosku Rady Osiedla w sprawie budowy przejścia dla pieszych na ulicy Jesionowej, zlokalizowanego na wysokości skrzyżowania z ulicą Brzozową (Chata Polska). Ewentualna realizacja wniosku jest zależna od posiadanych środków finansowych przeznaczonych na cele drogowe.
8. Propozycja Rady Osiedla dotycząca wprowadzenia strefy ograniczenia prędkości do 30 km / h w rejonie ulicy Roberta Kocha oraz Wiązowej wymaga głębszej analizy. Wobec powyższego, Zarząd udzielił dodatkowej odpowiedzi w ww. kwestii.
9. Informuję ponadto, że tablice z nazwami ulic na terenie Osiedla Świerczewo są uzupełniane systematycznie (brak tabliczki lub nieczytelna tabliczka). Nadmieniam, że tylko w dniu 4 lutego br. zamontowano osiemnaście tablic z nazwami ulic na ww. osiedlu. W przypadku braku tabliczek w magazynie Zarządu, są one zamawiane i uzupełniane w ciągu jednego miesiąca.

Odnosząc się do kwestii wymiany tablic z informacją ulicową (Systemu Informacji Miejskiej - SIM) na obszarze obejmującym Osiedle Świerczewo informuję, że w chwili obecnej nie jest możliwe określenie terminu wykonania powyższego zadania – kolejny przetarg przewidziany jest dopiero w 2012r., natomiast zakres wykonania oznakowania uzależniony będzie od wysokości środków finansowych przeznaczonych na zadania z zakresu organizowania, wdrażania, utrzymywania i rozwoju systemu informacji miejskiej w Poznaniu.

Z poważaniem

**DYREKTOR**  
*Jacek Szukala*