



Rada Osiedla Poznań-Świerczewo

skr. pocztowa nr 3

60-992 Poznań 42

<http://swierczewo.poznan.pl>

radaosiedla@swierczewo.poznan.pl

numer telefonu osoby
prowadzącej sprawę: 695 306 977

Poznań, dnia 21 stycznia 2010 roku

Nr pisma: SWR/0123-06/10

Zarząd Dróg Miejskich

ul. Wilczak 16

61-623 Poznań

WNIOSEK

Rada Osiedla Poznań-Świerczewo zwraca się z uprzejmą prośbą o:

1. **zmianę programu sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Leszczyńska/ Bohaterów Westerplatte/Ostatnia,**
2. **rozpatrzenie propozycji zmian na skrzyżowaniu Czechosłowacka/Opolska,**
3. **umożliwienie jazdy rowerzystom w dwóch kierunkach na ulicach jednokierunkowych,**
4. **usunięcie zbędnych znaków drogowych,**
5. **wprowadzenia zakazu wjazdu samochodom ciężarowym na ulicę Tarninową,**
6. **uzupełnienia oznakowania pionowego przejścia dla pieszych przez ulicę Leszczyńską,**
7. **ponownego rozpatrzenia wniosku o wyznaczenie przejścia przez ulicę Jesionową,**
8. **wprowadzenia strefy ograniczenia prędkości do 30 km/h na niektórych ulicach osiedla,**
9. **uzupełnienia tabliczek z nazwami ulic na terenie Osiedla.**

UZASADNIENIE

Ad. 1.

Rada Osiedla pragnie podziękować za zainstalowanie na skrzyżowaniu ulic Leszczyńskiej, Bohaterów Westerplatte i Ostatniej nowej sygnalizacji świetlnej. Bez wątpienia poprawiła ona bezpieczeństwo na przedmiotowym skrzyżowaniu, szczególnie od strony ulic podporządkowanych. Niestety, światła naszym zdaniem są źle zaprogramowane, przez co na ulicy Leszczyńskiej tworzą się duże korki. Obecnie zielone światło w ciągu ulicy Leszczyńskiej jest wyświetlane „naprzemiennie” – najpierw od strony Górczyna, a potem od strony ulicy Opolskiej. Proponujemy połączenie tego programu w jeden tak, aby zielone światło w ciągu ulicy Leszczyńskiej mogło być zapalone dłużej. Ponadto w programach pozaszczytowych (wieczornym oraz weekendowym) można w pełni wykorzystać detekcję pojazdów – domyślnie wszędzie

światło czerwone, dopiero po pojawieniu się pojazdu – zapalenie zielonego światła. W tym czasie ruch na skrzyżowaniu znacznie spada, jednak obecność świateł jest konieczna ze względu na niebezpieczne wyjazdy z ulic podporządkowanych. Można także rozważyć montaż zielonej strzałki, która zezwalałaby na skręt z ulicy Ostatniej w prawo w Leszczyńską – skróciłoby to kolejkę oczekujących od tej strony, ponieważ znaczna część pojazdów jadących Ostatnią skręca w prawo w Leszczyńską. Ponadto zielone światła na przejściach dla pieszych powinny zapalać się po naduszeniu przycisku w każdej chwili, kiedy to jest możliwe – tzn. kiedy na ulicy równoległej do przejścia jest zapalone zielone światło czy też na ulicy poprzecznej jest czerwone światło i nie zmieni się w czasie, kiedy pieszy zdążyłby przejść przez ulicę. Obecnie po naduszeniu przycisku trzeba niekiedy odczekać cały cykl zmiany świateł na skrzyżowaniu, chociaż w międzyczasie zdarzają się sytuacje, że pieszy mógłby przejść. Na przejazdach rowerowych przez ulicę Leszczyńską i Bohaterów Westerplatte zielone światło powinno być zapalone automatycznie, kiedy jest dozwolony przejazd, aby nie zmuszać rowerzystów do zatrzymywania się i wduszania przycisków.

Ad. 2.

Rada Osiedla otrzymywała sygnały od mieszkańców w sprawie świateł na skrzyżowaniu ulicy Czechosłowackiej z Opolską. Chodzi o sytuację, kiedy zamknięty jest przejazd kolejowy na ulicy Czechosłowackiej – wtedy zamiast wyświetlania zielonego światła w ciągu ulicy Opolskiej, co byłoby racjonalne w takim przypadku, na całym skrzyżowaniu zapalone jest czerwone światło. Ponadto piesi uskarżają się na długi czas oczekiwania na przejściach dla pieszych.

Rada Osiedla proponuje także małą reorganizację na wlocie skrzyżowania w ciągu ulicy Opolskiej od strony Lubonia. Naszym zdaniem należy zlikwidować osobny sygnalizator do skrętu w prawo, zastępując go zwykłym wraz z zieloną strzałką. Dzięki temu samochody skręcające w prawo mogłyby opuścić skrzyżowanie w sytuacji, kiedy na ulicy Opolskiej jest zielone światło do jazdy na wprost, a obecnie jest to niemożliwe, chociaż nie ma żadnych relacji kolizyjnych. Taka zmiana pozwoliłaby skierować autobusy jadące ulicą Opolską w stronę pętli Dębiec na prawy pas (rozwiązanie podobne do zastosowanego na skrzyżowaniu ulic Roosevelta i Libelta) – spowodowałoby to ich skrócenie przejazdu przez skrzyżowanie (ominięcie kolejki samochodów jadących na wprost, często blokowanej dodatkowo przez samochody skręcające w lewo w ulicę Czechosłowacką). Schemat przedstawiający proponowane rozwiązanie w załączniku nr 1.

Ad 3.

Rada Osiedla zwraca się z prośbą o umieszczenie odpowiedniego oznakowania pionowego, które umożliwiłyby ruch rowerzystom w dwóch kierunkach na ulicach jednokierunkowych na naszym osiedlu. Wyznaczanie wydzielonych kontrapasów wiązałoby się z zakazem postoju po jednej stronie ulicy, a takie rozwiązanie mogłoby być nie do przyjęcia przez

mieszkańców na osiedlu domków jednorodzinnych. Dlatego proponujemy jedynie powieszenie odpowiedniego oznakowania pionowego – pod znakami „droga jednokierunkowa” oraz „zakaz wjazdu” powieszenie odpowiednich tabliczek „Nie dotyczy rowerów”, jak to zostało wykonane w centrum miasta, m. in. na ulicach Stawnej i Szewskiej. Takie rozwiązanie powinno być wystarczające – większość z poniżej wymienionych ulic jest wystarczająco szeroka, aby minął się swobodnie samochód z rowerzystą jadącym „pod prąd”. Dlatego umieszczenie odpowiedniego oznakowania, bez wyznaczania specjalnych pasów, uważamy za kompromisowe i warte rozważenia. Poniżej lista ulic jednokierunkowych na naszym osiedlu (oraz ulica Regłowa, która co prawda jest na terenie Górczyna, ale często wykorzystywana przez mieszkańców naszego osiedla):

- Jarzębowa
- Morełowa
- Świerkowa
- Grabowa
- Brzozowa
- Sosnowa (odc. Opolska – Modrzewiowa)
- Błońska
- Walerego Wróblewskiego (odc. Władysława Zamoyskiego – Lucjana Szenwalda)
- Szamocińska
- Kępińska
- Regłowa (osiedle Górczyn)

Prosimy o rozważenie propozycji, a jeśli nie będzie przeciwwskazań technicznych, o jej wprowadzenie w życie. Byłby to niewątpliwie miły prezent nie tylko dla świerczewskich, ale wszystkich poznańskich rowerzystów na rozpoczęcie nowego sezonu.

Ad. 4.

Prosimy o usunięcie zbędnych już (po otwarciu ulicy Bohaterów Westerplatte) naszym zdaniem znaków drogowych na ulicy Mariana Rejewskiego – znaki zakazu wjazdów samochodów powyżej 3,5 tony, zakazu postoju oraz ostrzegawcze o pieszych – znajdują się one przy skrzyżowaniach z ulicami Józefa Burszty, Hugona Kołłątaja i Henryka Zygałskiego. Obecnie na ulicy Rejewskiego ruch samochodów jest znikomy, dlatego nie ma zagrożenia dla pieszych – ci ostatni zyskali chodniki w ciągu nowej ulicy. Można jedynie jeden ze znaków zakazujących wjazdu samochodom powyżej 3,5 tony przenieść na ulicę Hugona Kołłątaja – przy rondzie, aby ciężkie samochody nie wjeżdżały na teren osiedla. Można także zrezygnować ze znaków zakazu wjazdu samochodom ciężarowym na ulicę Henryka Zygałskiego, ponieważ dojazd do niej jest możliwy tylko od ronda przez ulicę Hugona Kołłątaja, gdzie proponujemy przeniesienie znaku o zakazie wjazdu samochodom powyżej 3,5 tony.

Ponadto na niektórych skrzyżowaniach w strefie ograniczenia prędkości do 30 km/h nadal znajdują się znaki „droga podporządkowana”: skrzyżowania Tarninowa/Czeremchowa, Cisowa/Tarninowa, Tarninowa/Południowa, Gruszkowa/Południowa, Gruszkowa/Czeremchowa, Grabowa/Południowa, Grzybowa/Południowa, Morelowa/Świerkowa, Morelowa/Sosnowa, Jodłowa/Morelowa, Akacyjowa/Modrzewiowa i Śliwkowa/ Czeremchowa. Ponieważ drogi główne na tych skrzyżowaniach nie są oznaczone, prosimy o zdjęcie istniejącego oznakowania tak, aby były one w pełni skrzyżowaniami dróg równorzędnych.

Natomiast na ulicy Grzybowej, przed każdym progiem zwalniającym jest powieszone ograniczenie prędkości do 30 km/h. Znaki te można ściągnąć (pozostawiając jednak znaki ostrzegawcze „próg zwalniający”), ponieważ ulica znajduje się w strefie ograniczenia prędkości do 30 km/h. Ulica Grzybowa jest ulicą bez przejazdu, na początku której znajduje się znak „zakaz wjazdu samochodom ciężarowym” oraz tabliczką „nie dotyczy obsługi mieszkańców”. Należy się zastanowić, czy jest sens, aby ten znak stał w tym miejscu, ponieważ ciężarówki nie mają dokąd tędy jeździć.

Ad. 5.

Mieszkańcy ulicy Tarninowej uskarżają się, od czasu otwarcia sklepu Netto przy ulicy Czeremchowej, że kierowcy samochodów dostawczych do tego sklepu korzystają z ich ulicy jako drogi dojazdowej oraz prosili o ustawienie znaku „zakaz wjazdu samochodom ciężarowym” od strony ulicy Góreckiej. Popieramy stanowisko mieszkańców, a samochody dostawcze do sklepu Netto mogą korzystać z dojazdu od strony ulicy Czeremchowej.

Ad. 6.

Przeście dla pieszych przez ulicę Leszczyńską, na wysokości ulicy Szubińskiej, nie posiada oznakowania pionowego. Prosimy o jego uzupełnienie – przyczyniłoby się to podniesienia poziomu bezpieczeństwa.

Ad. 7.

Zwracamy się z prośbą o ponowne rozpatrzenie wniosku o wyznaczenie przejścia dla pieszych przez ulicę Jesionową, na wysokości skrzyżowania z ulicą Brzozową. Rozumiemy obecność przystanku autobusowego w tym rejonie, jednak chodziło o wyznaczenie przejścia dla pieszych po drugiej stronie skrzyżowania – naprzeciwko Chaty Polskiej. Prosimy więc o ponowne rozpatrzenie wniosku.

Ad. 8.

Na dwóch obszarach naszego osiedla nadal nie obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h – chodzi o okolice ulicy Roberta Kocha oraz Wiązowej (załączniki nr 2 i 3). Jego

wprowadzenie spowodowałyby podniesienie poziomu bezpieczeństwa na naszym osiedlu, dlatego prosimy o umieszczenie odpowiedniego oznakowania.

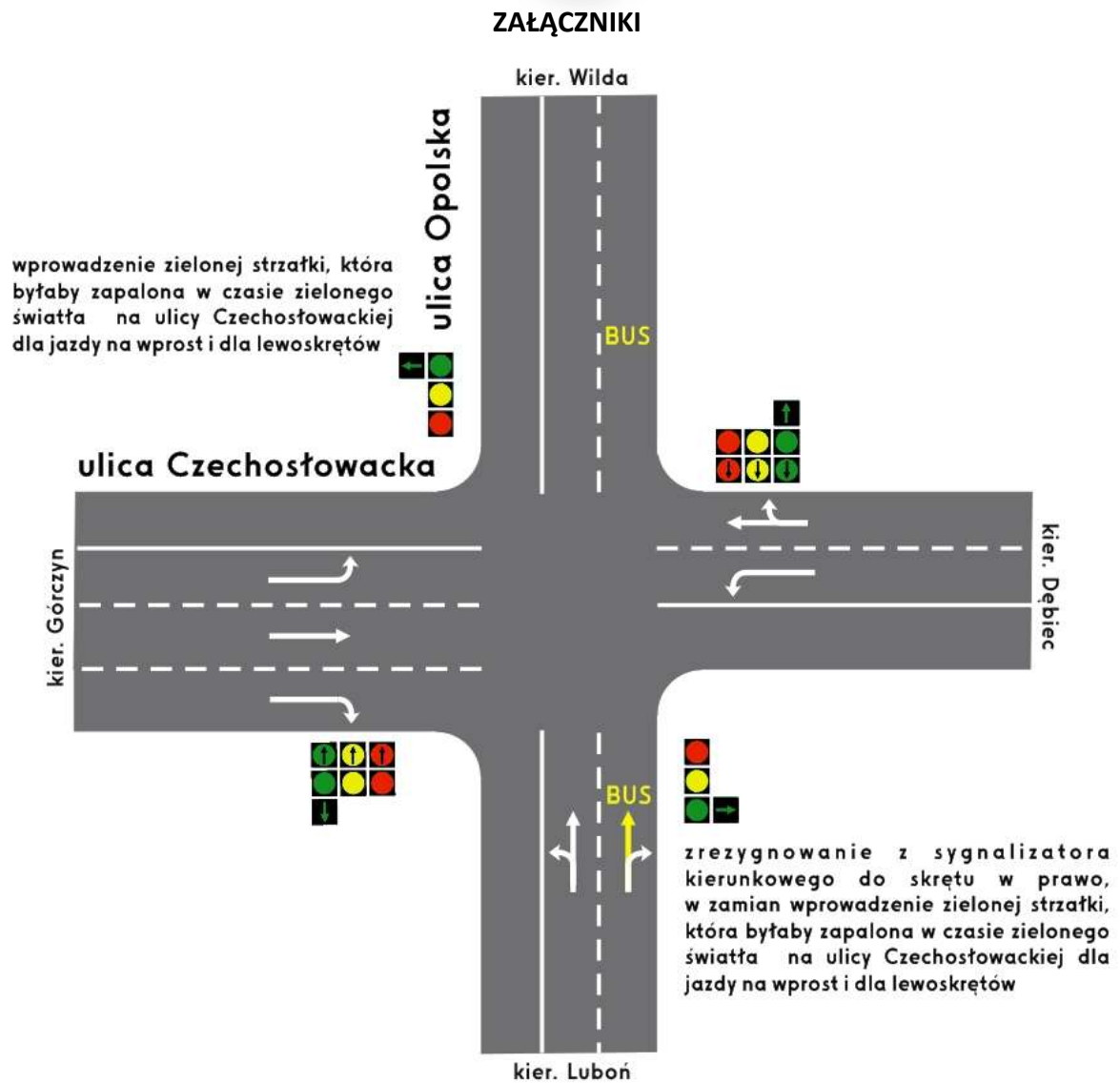


Ad. 9.

Zwróciliśmy uwagę na brakujące oznakowanie nazw ulic w poniższych miejscach:

- ulica Bohaterów Westerplatte (skrzyżowania z Niziną i Przędz/Hugona Kołłątaja),
- skrzyżowania na ulicy Hugona Kołłątaja z: Rejewskiego, Kwiatkowskiego, Buczka, Opolską,
- Czechosłowacka/Górecka, Czechosłowacka/Czeremchowa, Czechosłowacka/Świerkowa,
- Opolska/Jesionowa, Jesionowa/Górecka,
- Kwiatkowskiego/Nowakowskiego, Kwiatkowskiego/Stefańskiego,
- Południowa/Jałowcowa,
- Leszczyńska/Roberta Kocha,
- Krasickiego/Vetulaniego.

Prosimy o uzupełnienie brakujących tabliczek z nazwami ulic. Jednocześnie prosimy o podanie, na kiedy jest przewidziane ogłoszenie przetargu na montaż nowych tabliczek z nazwami ulic według wzoru SIM dla terenu Świerczewo. Jeśli obszar naszego osiedla nie jest przewidziany do realizacji w najbliższym etapie, prosimy jednak o jego uwzględnienie – tabliczki z takimi nazwami ulic są bardzo estetyczne, czytelne, a dodatkowo zawierają numerację domów, co jest niezwykle przydatną informacją.



Załącznik nr 1: Propozycja zmian na skrzyżowaniu Czechosłowacka/Opolska