



Rada Osiedla Poznań-Świerczewo

<http://www.poznan-swierczewo.prv.pl>

skr. pocztowa nr 3
60-992 Poznań 42

numer telefonu osoby
prowadzącej sprawę: 695 306 977

Nr wniosku: SWR/0123- /09

Poznań, dnia 6 maja 2009 roku

Zarząd Transportu Miejskiego
ulica Grunwaldzka 104
60-307 Poznań

WNIOSEK

Rada Osiedla Poznań-Świerczewo zwraca się do Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu z wnioskiem o rozpatrzenie możliwości wprowadzenia proponowanych zmian w komunikacji publicznej na terenie osiedla Świerczewo:

- 1) zmiany trasy i rozkładu jazdy linii autobusowej numer 49, wraz z włączeniem w obszar obsługi pasażerskiej rejonów nowo powstałej ulicy Bohaterów Westerplatte,
- 2) zmiany trasy i rozkładu jazdy linii autobusowej nocnej numer 249,
- 3) korekty rozkładu jazdy linii autobusowej numer 79, polegającej na wydłużeniu postoju na pętli „Dębiec” i synchronizacji z rozkładem linii numer 49,
- 4) zmianę rangi przystanku „Leszczyńska” na przystanek „na żądanie”,
- 5) ustawienie wiaty na przystanku „Jesionowa” (kierunek Kacza/Górczyn),
- 6) podjęcie współpracy w sprawie budowy stojaków dla rowerów na ważniejszych przystankach autobusowych.

UZASADNIENIE

ad. 1)

Linia autobusowa numer 49 została utworzona w 2006 roku, w celu połączenia osiedli Świerczewo, Dębiec i Dębina z węzłami przesiadkowymi Górczyn i Dębiec oraz zespołem przychodni lekarskich, położonych przy ulicy Opolskiej. Jak dotychczas, linia bardzo dobrze spełnia swoją rolę, około 45-minutowa częstotliwość jest optymalna, a kursujący zazwyczaj na tej linii autobus o numerze taborowym #1401 wystarczający. Potoki pasażerskie zależą jednak od pory dnia. Trzyletni okres kursowania tej linii pozwala na dostrzeżenie drobnych wad, jakie ona posiada. Niestety, kursy na odcinku Dębiec-Górczyn często są realizowane poza rozkładem jazdy (spowodowane jest to przejazdami kolejowymi na Dębcu), a także linia omija centrum Świerczewa, kursując po jego obrzeżach ulicą Czechosłowacką. W związku z powyższymi, proponujemy:

- dodanie na linii drugiej pętli końcowej „Osiedle Dębina” zamiast „Azaliowej” i wprowadzeniem na niej 2-3-minutowego postoju. Miałoby to na celu poprawę punktualności i zniwelowanie opóźnień, jakie powodują zamknięte przejazdy kolejowe na Dębcu (w ciągu ulicy Opolskiej i 28 Czerwca 1956 roku)
- zmianę trasy linii autobusowej z ulic Góreckiej i Czechosłowackiej na nowo powstałą Bohaterów Westerplatte i Leszczyńską. Ma to na celu zwiększenie potoków pasażerskich linii, poprzez włączenie środkowej części Świerczewa w obszar zasięgu komunikacji miejskiej. Zmiana ta nie powinna być uciążliwa dla obecnych pasażerów linii. Zmiana trasy spowodowałaby likwidację na niej przystanków „Przełęcz” i „Górecka” oraz wydłużenie czasu przejazdu o około minutę. Jednak z przystanku „Przełęcz” korzysta wręcz znikoma liczba pasażerów, a na „Góreckiej” nadal będą kursowały autobusy linii 79, kursującej dwa razy częściej niż 49. Zmiana trasy pozwoli na dodanie dwóch nowych, ważnych przystanków na trasie: „Śmiełowska”, z którego obecnie korzysta bardzo duża liczba pasażerów linii 75, a także powstałego w czasie budowy ulicy Bohaterów Westerplatte przystanku przy rondzie z ulicami Hugona Kołłątaja i Przełęcz. Spowoduje to zwiększenie dostępności do środków transportu publicznego mieszkańcom środkowej części Świerczewa, którzy obecnie są od nich oddaleni.

Po rozpatrzeniu powyższych argumentów, zwracamy się z prośbą o zmianę trasy linii autobusowej numer 49 na:

GÓRCZYN DWORZEC – Zgoda – Wiadukt Kosynierów Górczyńskich – Rakoniewicka – Leszczyńska – Bohaterów Westerplatte – Jesionowa – Opolska – 28 Czerwca 1956 roku – OSIEDLE DĘBINA

Powrót: OSIEDLE DĘBINA – 28 Czerwca 1956 roku – Łozowa – Czechosłowacka – 28 Czerwca 1956 roku – Opolska – Jesionowa – Bohaterów Westerplatte – Leszczyńska – Wiadukt Kosynierów Górczyńskich – Zgoda – GÓRCZYN DWORZEC

ad. 2)

Proponowana zmiana trasy linii autobusowej 249 wiąże się także z oddaniem do użytku ulicy Bohaterów Westerplatte. Obecnie, autobus na trasie z Dębca na Górczyn ma tylko jeden przystanek „Przełęcz”, który jest znacznie oddalony od centrum Świerczewa. Chcielibyśmy, aby komunikacja nocna została zapewniona mieszkańcom centralnej części osiedla. Taka możliwość jest właśnie po oddaniu do użytku nowej ulicy.

Po zmianie trasy nadal będzie możliwość zgrania odjazdów na dworcu Górczyn linii 249 z linią 252 (np. wyjazd autobusu linii 249 minutę po przyjeździe autobusu linii 252 z Kaczej oraz przyjazd kilka minut przed odjazdem 252 w stronę Ronda Kaponiera).

Proponowana przez nas trasa linii 249:

GÓRCZYN DWORZEC – Zgoda – Wiadukt Kosynierów Górczyńskich – Rakoniewicka – Leszczyńska – Opolska – DĘBIEC

Powrót: DĘBIEC – Opolska – Jesionowa – Bohaterów Westerplatte – Leszczyńska – Wiadukt Kosynierów Górczyńskich – Zgoda – GÓRCZYN DWORZEC

ad. 3)

Proponowana korekta rozkładu ma na celu poprawę punktualności kursowania linii numer 79. Zwracamy się z prośbą o rozpatrzenie możliwości wydłużenia postoju autobusów w nowym rozkładzie na pętli autobusowej „Dębiec” do 5-6 minut w celu redukcji opóźnień, jakim linia często ulega, szczególnie po

zamknięciu przejazdu kolejowego na ulicy Góreckiej. Mamy nadzieję, że taka zmiana nie będzie problemem, szczególnie, że na drugiej pętli czasy postoju są zdecydowanie dłuższe (zdajemy sobie sprawę, że jest to uwarunkowane zapleczem socjalnym dla kierowców w zajezdni przy ulicy Kaczej). Ponadto, nowy rozkład powinien być cykliczny, z taktem 24 minuty w dni robocze oraz 30 minut w soboty i święta, wyłączając oczywiście takie wyjątki jak niezbędne przerwy w czasie pracy kierowców. Ponadto, na odcinku Jesionowa-Dębiec rozkład powinien być zgrany (w miarę możliwości) z rozkładem jazdy linii 49.

Rada Osiedla otrzymała także skargi od mieszkańców odnośnie zbyt krótkiego postoju na pętli "Dębiec" dla autobusów linii 75. Zwracamy się z prośbą o sprawdzenie, czy odjazdy autobusów tej linii są realizowane z Dębca zgodnie z rozkładem jazdy oraz jego ewentualną korektę.

ad. 4)

Z przystanku „Leszczyńska” korzysta obecnie znikoma liczba pasażerów. Jest to spowodowane dosyć małą odległością przystanku od węzła Górczyn i pozostałych przystanków na linii 75, przede wszystkim „Śmiełowska”. Aby przyspieszyć przejazd linii 75, zwracamy się z prośbą o uznanie tego przystanku za przystanek „na żądanie”.

ad. 5)

Z przystanku „Jesionowa” korzysta relatywnie duża liczba pasażerów, szczególnie w dni powszednie. W związku z tym zwracamy się o umieszczenie wiaty na przystanku w stronę centrum. Miałoby to na celu podniesienie poziomu świadczonych usług przez ZTM Poznań w tym rejonie, a być może także wpływ na podniesienie liczby pasażerów.

ad. 6)

Komisja ds. Transportu Rady Osiedla Poznań-Świerczewo pracuje nad projektem budowy infrastruktury rowerowej na terenie osiedla - dróg rowerowych i parkingów. Jednym z jego zakładanych elementów jest budowa bezpiecznych parkingów rowerowych na większości przystanków ZTM zlokalizowanych na terenie

osiedla. Parkingi takie funkcjonują z powodzeniem w innych miastach Polski, między innymi w Krakowie. Chcielibyśmy zaprosić Zarząd Transportu Miejskiego do prac nad powyższym projektem. Początkowo zakładamy budowę po jednym, dwóch stojakach rowerowych w okolicy przystanków autobusowych, dlatego koszt realizacji inwestycji byłby niewspółmiernie niski do korzyści, jakie by ona przyniosła. Uważamy, że osiedle Świerczewo jest idealnym obszarem na połączenie transportu publicznego z komunikacją rowerową - duża liczba potencjalnych pasażerów takiego systemu przesiadkowego (na Świerczewie większość mieszkańców ma rowery), a także dosyć duża odległość z centrum osiedla do punktów dostępowych do autobusów czy tramwajów sprawiają, że warto rozwijać system Bike&Ride na terenie naszego Osiedla. Wyrażamy nadzieję na współpracę w tym projekcie i prześlemy dokładne założenia projektu po jego opracowaniu oraz konsultacjach z sąsiednimi radami osiedli i Zarządem Dróg Miejskich.