

E. Pilarczyk-Mośka
M. Marheine

Poznań 16.12.2015 r

NOTATKA

ze spotkania w sprawie wniosku mieszkańców osiedla Dębiec o zastosowanie urządzeń uspokojenia ruchu

1. Dnia 16.12.2015 r odbyło się spotkanie w sprawie wniosku mieszkańców osiedla Dębiec o zastosowanie urządzeń uspokojenia ruchu, w którym udział wzięli (wg listy obecności) przedstawiciele Miejskiego Inżyniera Ruchu, ZDM, STRABAG Sp. z o.o., biura projektów SD Projekt oraz spółki PIM.
Lista obecności stanowi załącznik do niniejszej notatki.
2. Przedmiotem spotkania jest ustalenie możliwości i warunków realizacji postulatu mieszkańców dotyczących wykonania skrzyżowań wyniesionych ulic: Modrzewiowej z Jodłową, Modrzewiowej z Sosnową oraz Modrzewiowej z Brzozową.
3. Kierownik Projektu przedstawił historię działań dotychczas podjętych w temacie wykonania skrzyżowań wyniesionych.
W specyfikacji znajduje się zapis, że przedmiotowe skrzyżowania należy wykonać w ramach tymczasowej organizacji ruchu. Jest to sprzeczne z zobowiązaniami ZDM-u w stosunku do mieszkańców oraz poleceniami jakie otrzymał Wykonawca bezpośrednio z PIM-u. Skrzyżowania mają być wykonane jako stała organizacja ruchu. Wykonawca przedstawił projekt zgodny z wymaganiami i proponowanymi rozwiązaniami uzyskanymi z ZDM - rozwiązanie typu „pinezka”.
Przedstawiciel MIR-u podtrzymuje stanowisko, że proponowane rozwiązanie jest niezgodne ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz warunkami ich stosowania na drogach. Ponadto przedstawiciel MIR-u powiadomił, że po rozmowach w ZDM postanowiono wycofać propozycję rozwiązania „Pinezka”.
Zgodnie z treścią posiadanych dokumentów (pismo z ZDM ZN.224.5.62015 z dnia 27.11.2015 data wpływu 08.12.2015) PIM posiada potwierdzenie dotyczące rozwiązania „Pinezka”.
Strony potwierdziły zgodność posiadanej wiedzy z wyjątkiem rozbieżności dotyczącej rozwiązania „Pinezka”. Przedstawiciel ZDM zobowiązał się sprawę wyjaśnić.
4. W świetle powyższego ustalono:
 - a. Przedstawiciel ZDM ostatecznie przedstawi do PIM-u pisemnie informacje dotyczącą rozwiązania typu „pinezka” w terminie 2 tygodni do 31.12.2015
 - b. Strabag w terminie do 20.01.2016 r wykona szczegółową inwentaryzację obecnego systemu odwodnienia, przeanalizuje i przedstawi ewentualne alternatywne propozycje optymalnych rozwiązań wraz szacunkowymi kosztami zapewniającymi realizację postulatów mieszkańców (wstępny koszt wykonania

pełnych wyniesionych skrzyżowań zgodnie z sugestią MIR-u to ok. 400 tys. Brutto)

- c. Uzgodnione zostaną stanowiska ZDM oraz MIR w terminie 2 tygodni od otrzymania informacji od STRABAG
- d. ZDM- określi możliwość finansowania zaproponowanego i uzgodnionego rozwiązania
- e. Na bazie powyższych ustaleń rozważona zostanie możliwość spotkania z Radą Osiedla w sytuacji gdyby pod względem możliwości formalnych i finansowych zaistniała konieczność wprowadzenia modyfikacji rozwiązań skrzyżowań wyniesionych.

Poznań, dnia 29 grudnia 2015

ZN.224.5.13.....2015

**Poznańskie Inwestycje Miejskie sp. z o.o.
al. Niepodległości 27
61-714 Poznań**

Dotyczy: Elementy spowolnienia ruchu ul. Czechosłowacka

W odpowiedzi na przesłaną notatkę ze spotkania w siedzibie PIM w dniu 2015-12-16, Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu informuje, że odstępuje od swojej wcześniejszej opinii dotyczącej zastosowania elementów spowalniających ruchu, typu „pinezka”. Chcielibyśmy również nadmienić że w/w rozwiązanie stanowiło propozycję wykonawcy, a nie ZDM.

Mając na uwadze realizację oczekiwań mieszkańców, Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu prosi o przedłożenie alternatywnych propozycji rozwiązania impasu związanego z elementami spowolnienia ruchu w ciągu ul. Czechosłowackiej.

Z-CA DYREKTORA
ds. Zarządzania Drogami
Radosław Czwartowski

*Sprawę prowadzi:
Starszy referent
Maciej Jedliński*

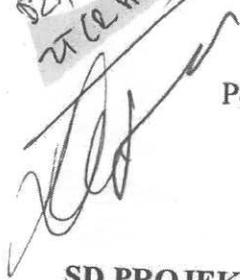
POZnań*

Urząd Miasta Poznania
Wydział Transportu i Zieleni
Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu

TZ-I.7226.895.2015
17.11.15 - 2155

POZnań*

BZWDI
TZ (z ruchu)



Poznań, 16 listopada 2015 r.

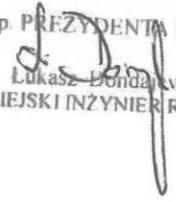
POZNAŃSKIE INWESTYCJE MIEJSKIE
Sp. z o.o.
Wpl. 19. 11. 2015
5446/15
załączników

SD PROJEKT s.c. dz.
ul. Szymborska 10/8
60-254 Poznań

Odpowiadając na Państwa pismo nr SDP/MS/688/15_265 z dnia 10 listopada 2015 r. w sprawie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dla budowy elementów uspokojenia ruchu na ul. Modrzewiowej, Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Poznania informuje, że przekazał swoje stanowisko pismem nr TZ-I.7226.848.2015 z dn. 26 października 2015 r skierowanym do Poznańskich Inwestycji Miejskich (kopia w załączeniu).

Prosimy o odniesienie się do przedstawionych w w/w piśmie uwag oraz przekazanie do zatwierdzenia poprawionego projektu organizacji ruchu.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Lukasz Bondarowski
MIEJSKI INŻYNIER RUCHU



Otrzymują:

1. Poznańskie Inwestycje Miejskie

Sporządził: Maciej Teresiak (tel. 61 878 15 26)

Urząd Miasta Poznania, Wydział Transportu i Zieleni, Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu, ul. 3 Maja 46, 61-728 Poznań
tel. +48 61 878 15 20, fax +48 61 878 15 29, mir@um.poznan.pl, www.poznan.pl

(16)

D21/D1
27 (22. Sier.)
[Signature]

POZNAŃ

Urząd Miasta Poznania
Wydział Transportu i Zieleni
Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu

TZ-I.7226.848.2015
28/10/15 - 2588

Poznań, 26 października 2015 r.

POZNAŃSKIE INWESTYCJE M	
Sp. z o.o.	
Wpł.	05. 11. 2015
L. dz.	5185/15
Liczba załączników	

Poznańskie Inwestycje Miejskie
al. Niepodległości 27
61-714 Poznań

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 23 października 2015 r. informujemy, że podtrzymujemy nasze stanowisko w sprawie projektu organizacji ruchu dotyczącego wprowadzenia elementów spowalniających ruch na ul. Modrzewiowej, przekazane w piśmie TZ-I.7226.634.2015 z dnia 27 sierpnia 2015 r. W naszej opinii przedstawione w projekcie rozwiązania wyniesionych skrzyżowań są niezgodne ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz warunkami ich stosowania na drogach (pkt. 8.1 załącznika nr 4, który określa odległość od skrzyżowania w jakiej można lokalizować progi zwalniające). Zatwierdzone natomiast zostały progi zwalniające zaprojektowane na ul. Świerkowej i ul. Brzozowej.

Nasze stanowisko zostało przedstawione również na spotkaniu z przedstawicielami Zarządu Dróg Miejskich, Poznańskich Inwestycji Miejskich, Projektanta, Wykonawcy Robót oraz Oddziału Miejskiego Inżyniera Ruchu, które odbyło się w dniu 22 września 2015 r. w siedzibie tut. Oddziału.

Dodatkowo informujemy, że na w/w spotkaniu omówione zostało alternatywne rozwiązanie uspokojenia ruchu polegające na wymuszeniu zmiany toru jazdy pojazdów – tzw. szykany.

Do dnia dzisiejszego Projektant nie przekazał do zatwierdzenia poprawionego projektu organizacji ruchu.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
[Signature]
Lukasz Pędzajewski
MIEJSKI INŻYNIER RUCHU

Sporządził: Maciej Teresiak (tel. 61 878 15 26)

Urząd Miasta Poznania, Wydział Transportu i Zieleni, Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu, ul. 3 Maja 46, 61-728 Poznań
tel. +48 61 878 15 20, fax +48 61 878 15 29, mir@um.poznan.pl, www.poznan.pl

(K)

20.11.15

a/a

Zarząd Dróg Miejskich

ul. Wilczak 16
61 – 623 Poznań

Poznań, 09.11.2015 r.

I.dz. 427/PIM/11/15/RS/XVII

dotyczy : przebudowa układu komunikacyjnego w obrębie ul. Czechosłowackiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Modrzewiową do skrzyżowania z ul. Łozową w Poznaniu – *progi zwalniające oraz wyniesione skrzyżowania*

Prosimy o potwierdzenie zgody Dysponenta w/w zadania inwestycyjnego na wykonanie w ramach przebudowy ul. Czechosłowackiej:

- azylu drogowego i progu zwalniającego liniowego w ul. Świerkowej oraz jednego progu zwalniającego w ul. Brzozowej
- wyniesionych skrzyżowań ulic: Sosnowej z Modrzewiową, Brzozowej z Modrzewiową oraz Jodłowej z Modrzewiową

Zgodnie z zapisami pkt 3.2 SIWZ: „W opracowanym projekcie tymczasowej organizacji ruchu należy uwzględnić m. in. :

- Wykonanie dwóch progów zwalniających wyspowych na ul. Świerkowej, jednego progu zwalniającego na ul. Brzozowej, wyniesionych skrzyżowań dot. ul. Sosnowej z ul. Modrzewiową, ul. Brzozowej z ul. Modrzewiową oraz ul. Jodłowej z ul. Modrzewiową.”

Wykonawca ma obowiązek wykonania TOR uwzględniającej w/w elementy.

Na podstawie pism nr DO-0711-3-2-33/13 .z dnia 29 lutego 2013 r oraz RI.401.1.82.2015 z 02.07.2015 r., biorąc również pod uwagę wielokrotnie zgłaszane przez mieszkańców oraz Radę Osiedla ŚWIERCZEWO postulaty poprawy bezpieczeństwa lokalnej ludności, postanowiono wykonać w/w jako stałą organizację ruchu z materiałów zgodnych z wymaganiami.

Wykonawca deklaruje w ramach kontraktu wykonać zadanie i przedstawi kalkulację na roboty zamienne.

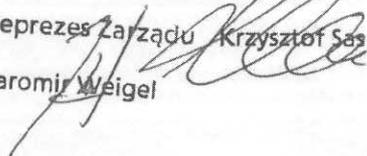
Z poważaniem

Projektem zarządza:
mgr inż. Radosław Siwek
Tel. 605 826 897



Wiceprezes Zarządu

Wiceprezes Zarządu Krzysztof Sas
Jaromir Weigel



POZnań*

Poznańskie Inwestycje Miejskie sp. z o.o., al. Niepodległości 27, 61-714 Poznań

Tel. 61 884 20 10, 61 884 20 30, fax 61 866 60 04, sekretariat@pozim.pl, www.pozim.pl

Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym Poznań - Nowe Miasto i Wilda, VIII Wydział Gospodarczy, KRS 0000503225

REGON 302689539, NIP 783 171 14 86, Kapitał zakładowy 4 100 000 zł

Wystane 10.11.15



Zarząd Dróg Miejskich

Poznań, 2015-07-02

RI.401.1.82.2015

Urząd Miasta Poznania
Wydział Transportu i Zieleni
Miejski Inżynier Ruchu
ul. Wilczak 16
61-623 POZNAŃ

dotyczy : stała organizacja ruchu w związku z budową elementów spowalniających ruch na ulicy Modrzewiowej, Brzozowej i Świerkowej w Poznaniu.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.z 2003r., nr 177,poz.1729, §7.1, pkt 4), Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu pozytywnie opiniuje z uwagami przedstawiony przez firmę „SD Projekt” projekt stałej organizacji ruchu.

- na ulicy Brzozowej i na ulicy Świerkowej należy wybudować liniowe progi zwalniające listwowe U-16a o ograniczonej prędkości przejazdu 25-30km/h (zamiast progów U-16c)
- na skrzyżowaniach ulicy Modrzewiowej z Jodłową, Sosnową i Brzozową powinny być budowane progi typu „pinezka” (wyniesione tarcze o kształcie progu wyspowego mogą być utrudnieniem dla kierowców szczególnie podczas wykonywania manewrów skrętu)
- wszystkie elementy spowalniające ruch powinny mieć oznakowanie poziome
- negatywnie opiniujemy ustawienie znaków A-11a (w strefie ograniczonej prędkości nie ma konieczności dodatkowego oznakowania elementów spowalniających ruch)

do wiadomości
SD PROJEKT s.c.
ul. Szymborska 10/8
60-254 Poznań



DYREKTOR

Katarzyna Bolimowska

sprawę prowadzi
Hanna Wiśniewska tel. 616477235

POZnań*

Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 16, 61-623 Poznań
tel. +48 61 647 72 00 | fax +48 61 820 17 09 | zdm@zdm.poznan.pl | www.zdm.poznan.pl

Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wilczak 16
61 – 623 Poznań

Poznań, 16.09.2015 r.
I.dz. 2015.../PIM/09/15/MG/XVII

dotyczy : Węzeł Dębiec – przejścia aktywne

Prosimy o potwierdzenie woli dysponenta budowy przejść aktywnych na Dębcu w ramach środków zadania przebudowy ul. Czechosłowackiej. Instalacja przejść aktywnych była wnioskowana do ZDM przez szkoły po rozpoczęciu przebudowy ul. Czechosłowackiej. Lokalizacja dwóch przejść aktywnych na skrzyżowaniach ulicy Jesionowej przy skrzyżowaniu z ul. Westerplatte oraz na ulicy 28 Czerwca 1956 r. przy skrzyżowaniu z ul. św. Szczepana została wskazana przez Miejskiego Inżyniera Ruchu. Koszt budowy przejść aktywnych ok. 65 000,00 zł.

Z poważaniem

Prezes Zarządu Wiceprezes Zarządu
Paweł Sledziejowski Krzysztof Sas
(1)

Projektem zarządza:
mgr inż. Marian Gessner
Tel. 512 955 232

Kierownik projektu
mgr inż. Marian Gessner

POZnań*

Poznańskie Inwestycje Miejskie sp. z o.o., al. Niepodległości 27, 61-714 Poznań
Tel. 61 884 20 10, 61 884 20 30, fax 61 866 60 04, sekretariat@pozim.pl, www.pozim.pl
Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym Poznań - Nowe Miasto i Wilda, VIII Wydział Gospodarczy, KRS 0000503225
REGON 302689539, NIP 783 171 14 86, Kapitał zakładowy 4 100 000 zł

Przebieżane do wykonania 18.09.15

