

NOTATKA *Świerczewo*
ze spotkania w sprawie wniosku mieszkańców osiedla : o zastosowanie urządzeń
uspokojenia ruchu

1. Dnia 29.02.2016 r. odbyło się spotkanie w sprawie wniosku mieszkańców osiedla Dębiec o zastosowanie urządzeń uspokojenia ruchu, w którym udział wzięli (wg listy obecności) przedstawiciele Miejskiego Inżyniera Ruchu, ZDM, STRABAG Sp. z o.o. Rady Osiedla ŚWIERCZEWO oraz spółki PIM.
Lista obecności stanowi załącznik do niniejszej notatki.
2. Przedmiotem spotkania było ustalenie możliwości i warunków realizacji postulatu mieszkańców j. w .
3. Po powitaniu zebranych przez Prezesa PIM pana Pawła Śledziejewskiego, Prezes przedstawił zarys możliwości PIM-u w realizacji w/w postulatów mieszkańców oraz wyraził nadzieję na konstruktywne ustalenia podczas tego spotkania.
4. Następnie Kierownik Projektu przebudowy ul. Czechosłowackiej przedstawił szczegółowe, realne w świetle analiz projektowych , prawnych oraz finansowych możliwości realizacji przedmiotowych postulatów. Ze względu na obowiązujące przepisy zwłaszcza bezpieczeństwa, brak jest możliwości wykonania skrzyżowań jako tzw „Pinezki”. Potwierdził to obecny na spotkaniu przedstawiciel UM MIR pan Maciej Teresiak. Budowa zgodnych z wymaganiami wyniesień na skrzyżowaniach, wymusza dokonanie poważnych zmian w systemie odwodnienia powiązanych ulic. Wymaga to głębokiej ingerencji w infrastrukturę podziemną co oprócz wymagań technologicznych i formalnych generuje poważne koszty (ok. 500 000,00 zł netto) wymagające m. in. dokonania korekt budżetowych przez RM Poznania.
Mając powyższe na uwadze, jednocześnie rozumiejąc potrzeby mieszkańców i przede wszystkim względy bezpieczeństwa, przedstawiona została Radzie Osiedla propozycja wykonania pełnej przebudowy jednego skrzyżowania, w najbardziej potrzebnym zdaniem RO miejscu.
5. Przedstawiciele RO wstępnie przyjęli takie rozwiązanie i wskazali na skrzyżowanie ulic Modrzewiowa/Brzozowa. Ostateczną propozycję Rada Osiedla zobowiązała się przedłożyć do 31 marca b. r..
6. Zaakceptowane zostały wskazane przez MIR lokalizacje progów spowalniających ruch na ulicach Świerkowej i Sosnowej oraz zamontowanie sygnalizacji aktywnej na przejściach dla pieszych skrzyżowań ulic Czechosłowacka/Modrzewiowa i 28 czerwca 1956/św. Szczepana. Przedstawiciele RO prosili o wyjaśnienie dlaczego nie zamontowano zgodnie z wnioskiem mieszkańców takiej sygnalizacji również na ulicy Jesionowej w pobliżu szkoły. W tej sprawie RO zwróci się do UM MIR.
7. Przedstawiciele RO zgłosili zastrzeżenia o braku informacji odnośnie prowadzonych działań i propozycji zmian, zasadniczo różnych od propozycji mieszkańców, ze strony podmiotów miejskich.
Kierownik Projektu wyjaśnił, że dopiero po przeprowadzeniu pełnej analizy pod względem formalno-prawnym i projektowym, posiadając konkretne informacje przekazuje informacje RO czego przykładem jest aktualne spotkanie. Na prośbę RO zobowiązał się także do przekazania części korespondencji (kopii) posiadanej przez PIM celem umożliwienia poinformowania mieszkańców o uzyskanych pozwoleniach.

8. Ponadto pani Anna Matusiewicz-Potocha (RO) poruszyła temat zastosowania na osiedlu tzw „poduszek berlińskich”. Wobec faktu że to zagadnienie leży poza kompetencjami PIM-u, RO zwróci się z takim wnioskiem do UM MIR.
9. Przedstawiciel ZDM nie wniósł żadnych zastrzeżeń do w/w ustaleń.

Na tym notatkę zakończono.